

■「北大阪急行電鉄南北線延伸線」の概要

整備主体 箕面市および北大阪急行電鉄株式会社

営業主体 北大阪急行電鉄株式会社

総事業費 874億円（工事費811億円 車両費63億円）

計画概要 延伸区間 千里中央駅～箕面船場阪大前駅～箕面萱野駅

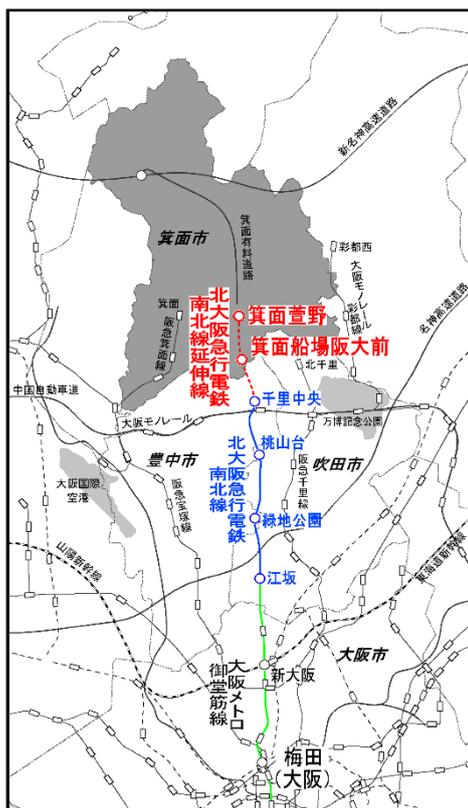
建設延長 約2.5km（トンネル区間1.7km、高架橋区間0.8km）

開業予定 2023年度末（令和5年度末）

新設駅 みのおせんぼはんだいまえ 箕面船場阪大前駅（箕面市船場東3丁目付近／地下駅）

みのおかやの 箕面萱野駅（箕面市西宿1丁目付近／高架駅）

- 事業効果
- 駅徒歩圏の拡大や鉄道延伸に合わせたバス路線再編による、箕面市域を中心とした公共交通の利便性向上
 - マイカー移動から鉄道利用への転換による、新御堂筋（国道423号）の渋滞緩和
 - 新幹線や新名神高速道路に代表される国土軸と世界の玄関口・関西国際空港とを結ぶ大阪の南北軸の強化
 - 鉄道延伸により高まるポテンシャルを活用した、箕面萱野駅や箕面船場阪大前駅周辺のまちづくりの進化と、千里中央エリアなど広域的なまちづくりへのプラスの効果



南北線延伸線 位置図



南北線延伸線 路線図

この件に関するお問い合わせ先

北大阪急行電鉄株式会社

鉄道事業部業務課

TEL 06-6865-0645