

## 北大阪急行線の延伸事業のうち土木工事 業者選定の結果について

1. 工事名 北大阪急行線の延伸事業のうち土木工事
2. 工事場所 大阪府豊中市新千里東町1丁目付近 から 大阪府箕面市船場東3丁目付近 等
3. 工事期間 契約締結日から平成34年3月31日
4. 工事内容 シールド工(泥土圧式シールド工法、φ6,800mm、管きよ延長1,100m×2本)  
 立坑工(新千里北換気所建設)  
 千里中央駅接続工  
 桃山台車庫関係工 等
5. 選定方式 施工方法等の技術提案を受け、価格以外の要素と価格を総合的に評価する総合評価方式により業者を選定する。  
 なお本工事は、低価格調査基準価格を設定しており、評価値の最も高い者の見積価格が低価格調査基準価格を下回る場合は、低価格調査を実施する。
6. 予定価格(税抜) 15,939,160,000円
7. 低価格調査基準価格(税抜) 14,345,244,000円
8. 選定結果

審査参加者	価格評価点 (100点) ( )内は見積価格	技術評価点 (30点)	評価値	順位	備考
奥村組・西松建設・浅沼組・森本組 特定建設工事共同企業体	10 ..... (14,345,244,000円)	20	30	3	
鹿島建設・大林組・ハンシン建設 特定建設工事共同企業体	10 ..... (14,345,244,000円)	27	37	2	
熊谷組・フジタ・森組 特定建設工事共同企業体	35 ..... (10,350,000,000円)	19	54	1 ※1	

※1 見積価格が低価格調査基準価格を下回ったため、低価格調査を実施したが、見積価格の内容や施工体制等に問題は見受けられなかった。

9. 契約者 熊谷組・フジタ・森組 特定建設工事共同企業体
10. 契約日 平成28年12月9日
11. 契約金額(税抜) 10,350,000,000円

## 低価格調査の結果について

調査事項		調査結果	
1	当該見積価格とした理由	シールドマシン・セグメントについて、長年の取引実績がある会社から安価な調達が可能であるため、当該見積価格となった。	
2	見積価格の内訳書、明細書の内容	問題なし	
3	施工体制	問題なし	
4	手持ち工事の状況	本工事の近傍地(半径10km以内)において、各構成員が2件、1件、3件を施工中	
5	配置予定技術者	審査の要件を満たす技術者を配置	
6	手持ち資材、機械の状況	該当なし	
7	労務者の確保計画	協力会社より確保	
8	過去に施工した公共工事の状況	各構成員とも、近畿圏内で受注した工事が複数あり	
9	建設副産物の搬出地	問題なし	
10	その他必要な事項	経営状況	問題なし
11	その他必要な事項	信用状況	建設業法違反、賃金の不払、下請代金の支払遅延について見受けられず問題なし
総括		見積価格の内容、施工体制等について特段の問題は認められず、適正な工事施工は可能であると認められる。	