北大阪急行電鉄株式会社の加算運賃について

2024年3月設定

千里中央～箕面萱野駅 2.5キロ 60円

【加算運賃に係る資本費コストおよび回収額】

(単位:百万円)

年度	過去2年間		2024年度 までの累計額
	2023年度	2024年度	
A 設備投資額	11,000		11,000
B 施設使用料・支払利息等	0	145	145
C 加算運賃収入	24	567	590
D 基本運賃収入からの回収額	0	0	0
年度末累計額による回収率 (C+D)/(A+B)×100	0.21%	5.08%	5.30%

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

年度		2023年度	2024年度
営業 収入	旅客運賃	4,651	6,034
	運輸雑収 等	317	472
	計	4,968	6,506
営業 費用	人件費	1,079	1,277
	修繕費	717	870
	その他経費	1,028	1,305
	諸税	208	256
	減価償却費	1,905	2,436
	計	4,937	6,144
営業損益		31	362
営業外収益		20	20
営業外費用		100	214
経常損益		▲ 49	168
法人税等(調整額含む)		55	102
当期純利益		▲ 104	66
配当所要額		135	134
最終損益		▲ 239	▲ 68

基本運賃収入割合	全線	4,627	5,468
	加算区間	27	567
	比率	0.59%	10.37%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0
--------------	---	---