

きた おお さか きゅう こう でん てつ

北大阪急行電鉄の ワクワクを見に行こう!

み えき えき ほか えき こうけい ひろ
見なれた駅でも、よく見ると他の駅にはない光景が広がっています。
じっさい い たし
実際に行って、確かめてみましょう。



まくやね
膜屋根

みの お せん ば はん だい まえ
箕面船場阪大前

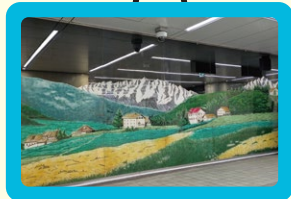


ふ 吹き抜け

ぜんぶ
見に行けたかな?



ももやまだい
桃山台



みなみかいさつぐち へき が
南改札口の壁画



みの お かや の
箕面萱野



かいさつぐち えんけいしやうめい
改札口の円形照明



せん りちゆうおう
千里中央



じやう せっち ほうい
ホーム上に設置してある方位



りよくち こう えん
緑地公園



行^いった^{まき}駅^{えき}には
チエツク^{ちえつく}を入^いれた^りたり、
感^{かん}想^{そう}を書^かき込^こみ込^こみ
して^して^てま^まね^ね。

きた きゅう おし
北急のあれこれ、教えちゃいます!

しるほど、

なるほど!

きた きゅう
北急
まなぶっく



「北大阪急行電鉄」ってなに？



北大阪急行電鉄は、大阪府吹田市の江坂駅から
箕面市の箕面萱野駅までを結ぶ鉄道会社です。

みなさんから、親しみを込めて「北急」と呼ばれています。
北大阪急行線はOsaka Metro御堂筋線とつながっていて、
北摂地域と大阪都心部を結ぶ重要な役割を担っています。

1970年の万博開催をきっかけに誕生

1970(昭和45)年、アジアで最初の万国
博覧会が千里丘陵で開催されることになり
ました。そこで、人々を会場へ運ぶために
新しい鉄道の建設が必要となり、万博の開
幕に先立って1967(昭和42)年12月11日
に誕生したのが北大阪急行電鉄株式会社
です。万博終了後も地域のみなさんに
愛される鉄道をめざして走り出しました。

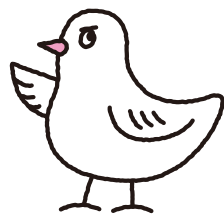


「北鳩家族」というキャラクターがいます

北大阪急行電鉄のマークには2羽の鳩が描かれています。この鳩をキャラクター化して生まれたのが北鳩家族です。



マーク(社章)



父/北鳩ぽーた



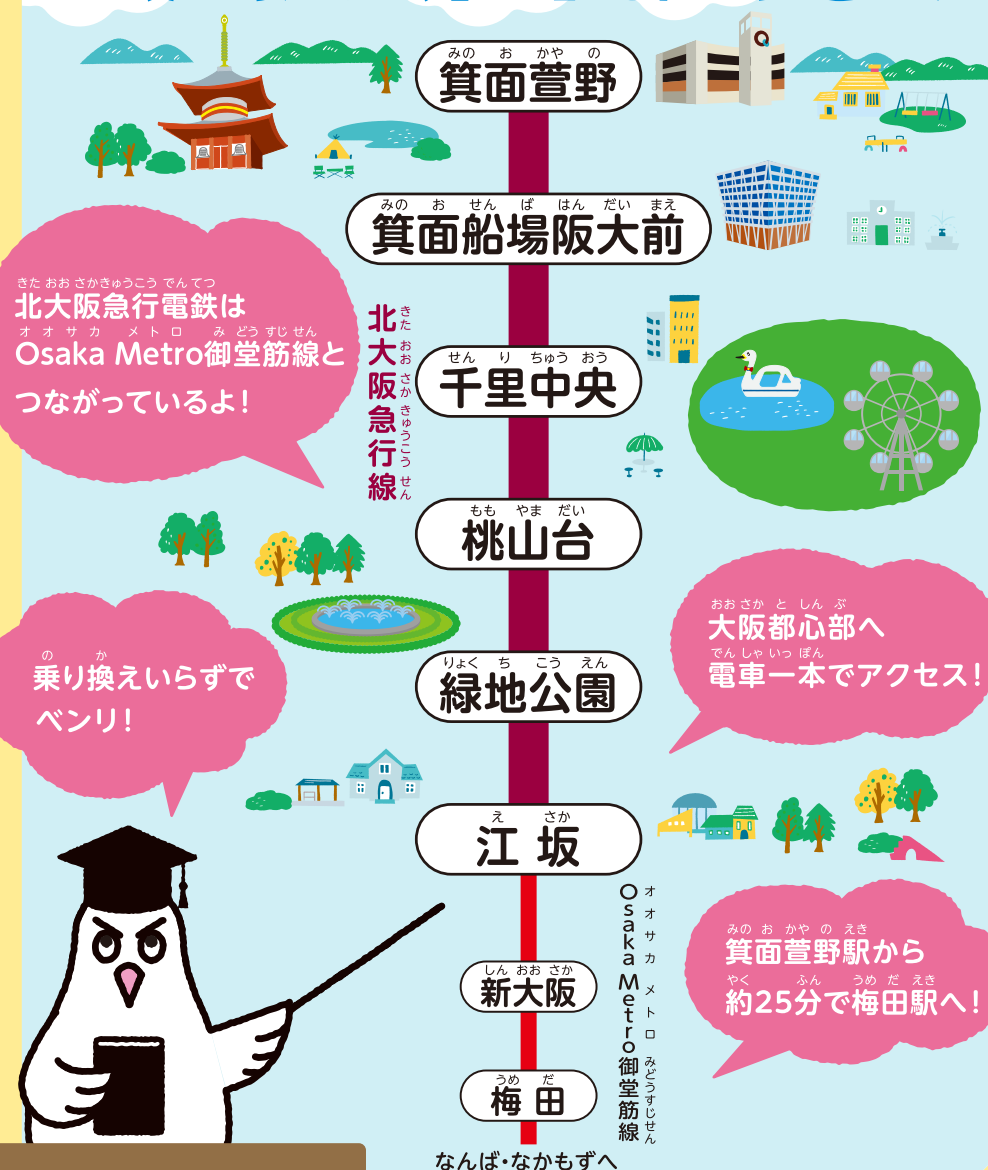
母/北鳩ぼぼ



双子/北鳩きらら・きりり

北鳩家族

北摂地域と大阪都心部を結ぶ鉄道です



電車に乗ってみましょう

1 まずは「きっぷ」または「ICカード」を用意

きっぷ

駅の改札口にある券売機で買うことができます。



ICカード

改札機にタッチするだけで電車はもちろんバスにも乗れます。



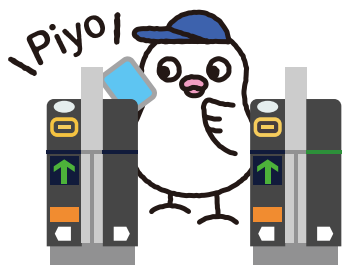
2 運賃表を確認しましょう

きっぷを買うときは、まず券売機の上にある運賃表を見て、自分が行きたい目的地を探します。そこに表示されている料金を券売機に入れます。

例)
箕面萱野駅から江坂駅へ
小学生1人で電車に乗る場合、
運賃は120円
※2026年3月現在

当駅 This Station	160 80	190 100	200 100	220 110	240 120
06	07	08	09	10	11
箕面萱野 Minoh-kayano	箕面船場阪大前 Minoh-senba handai-mae	千里中央 Senri-chuo	桃山台 Momoyamada	緑地公園 Ryokuchikoen	江坂 Esaka
北大阪急行線 Kita-Osaka Kyuko line					おとな運賃 Adult 100 円
					こども運賃 Child 50 円

しょうがくせい
小学生は
おとな
大人の半分の金額で
乗れるよ!



まめ知識

「発車時刻」って?

電車が動き出す時刻のことを「発車時刻」といいます。時間に余裕をもって電車に乗りましょう。

3 改札を通して、ホームへ

改札付近にあるモニターを見て、のりばや発車時刻を確認



きっぷまたはICカードを使って改札を通り抜けます



ホームで電車が来るのを待ちます



みんなが迷わないための工夫

駅の案内サイン

改札やトイレ、エレベーターなどを、迷わず見つけることができるように、わかりやすい絵(ピクトグラム)や色を使っています。



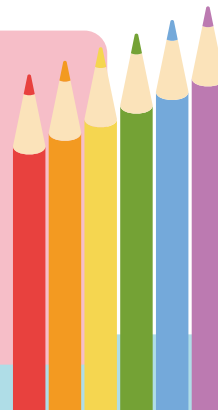
行先表示

ホーム上のモニターや電車には、行き先が表示されています。これを見ると、行きたい方向と合っているかを確認できます。



「のりこし精算」って?

買ったきっぷより遠くの駅まで行ったときに、足りないお金を払うことを「のりこし精算」といいます。のりこし精算をするときは、改札付近にある「のりこし精算機」に、持っているきっぷを入れて、足りないぶんを払いましょう。出てきた「精算券」を改札機に通せば、改札の外に出ることができます。



北大阪急行電鉄で活躍する仲間たち

みんなを乗せて走る電車

8000形

1986(昭和61)年に誕生。北の空で輝きながら、旅人たちに方角を教えてください「北極星」にちなんで、「ポールスター号」と名付けられました。



9000形

「ポールスター号」のあとをつぐ車両として2014(平成26)年から運転がスタート。「POLESTAR II」と名付けられました。



駅や運転のお仕事

駅員さん



駅の改札口で乗車券やのりかえなどの案内をしています。

運転士さん



電車のいちばん前に乗って、電車を安全に運転しています。

車掌さん



電車のいちばん後ろに乗って、扉の開閉や車内アナウンスをします。

駅や車内で困ったときはこうしよう

忘れものをしたとき

北大阪急行電鉄で落とし物をしたときは、「find chat」というサービスを使ってオンラインで問い合わせることができます。



忘れものを見つけたとき

各駅の改札口に届けてください。

緊急事態のとき

車内で火災が起こったら



電車と電車をつないでいるところの近くに消火器があります。

改札口に駅員さんがいないとき



近くにあるお問い合わせセンターホンを押してください。

緊急時以外は押さないでね!



ホーム上で

- ・ドアにものがはさまったとき
- ・線路内に人が落ちたとき



柱やホーム柵に設置されている非常停止ボタンを押してください。

車内で

- ・困ったことが起きたとき
- ・具合が悪そうな人を見つけたとき



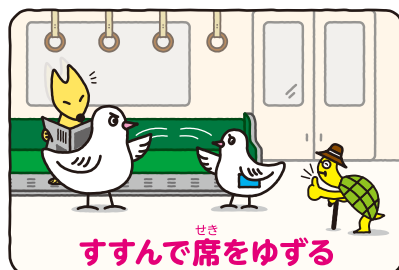
車内に設置されている非常通報装置のボタンを押してください。
※一部の車両には、通話のできない装置があります。

ホームや車内で、守ってほしい マナーがあります



歩きスマホはしない

人にぶつかったり転倒したりする危険があるので、歩きスマホはやめましょう。



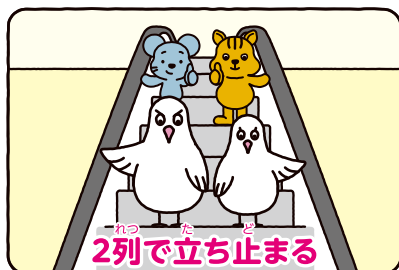
すすんで席をゆずる

お年寄りや身体の不自由な方がいたら、思いやりをもって席をゆずりましょう。



点字ブロックよりホーム側へ

電車に近いと接触の危険があるため、ホームの内側へ移動しましょう。



2列で立ち止まる

エスカレーターを歩くと転倒の危険があるため、2列で立ち止まりましょう。



かけこみ乗車はしない

走って乗ろうとすると転倒や接触の危険があるので、やめましょう。



きちんと並んで待つ

押し合うと事故につながる危険があるため、順番に並んで待ちましょう。

折り返し乗車に関するお願い

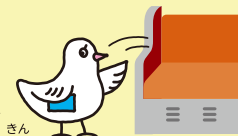
自分が持っているきっぷの区間を越えて、折り返して電車に乗る場合は、往復したぶんの運賃が追加が必要です。



みなさん、きっぷを
持っているとしても、
きっぷの区間を越えて、
折り返して乗車する場合は、
往復したぶんの運賃が追加
が必要です。

優先座席はゆずりましょう

優先座席はお年寄りや身体の不自由な方、妊娠婦さんに優先的に座ってもらうための座席です。また、優先座席付近で混雑しているときは、携帯電話の電源を切りましょう。



困っている人を見かけたときは、あたたかいお声がけをお願いします。

このマークを見かけたら思いやりのある行動を



ヘルプマーク
外見からはわからないけれど、サポートが必要な人が身につけているマーク。



マタニティマーク
妊娠婦さんが身につけているマーク。

みんなが快適に
利用できるように、
マナーを守ろうね。

あんぜん あんしん す
安全に、安心して過ごせるように、
できることからはじめています！



毎日の安全と地球の未来のためにしていること

バリアフリー化で、みんなに快適を

「バリアフリー」とは、お年寄りや身体の不自由な方にとって障壁（バリア）となるものをとりのぞく（フリー）こと。北大阪急行電鉄ではすべての人が快適に利用できるように全駅で環境を整えています。



ホーム
電車との段差を減らし、乗り降りしやすく。



エレベーター
ボタンの位置を低くするなど使いやすく。



トイレ
すべての人が使いやすく。

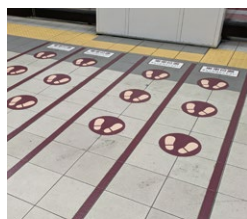
可動式ホーム柵で、事故を防ぐ

線路内に落ちたり、電車とぶつかったりしないように、電車が到着したときだけ開閉する柵を設置しています。



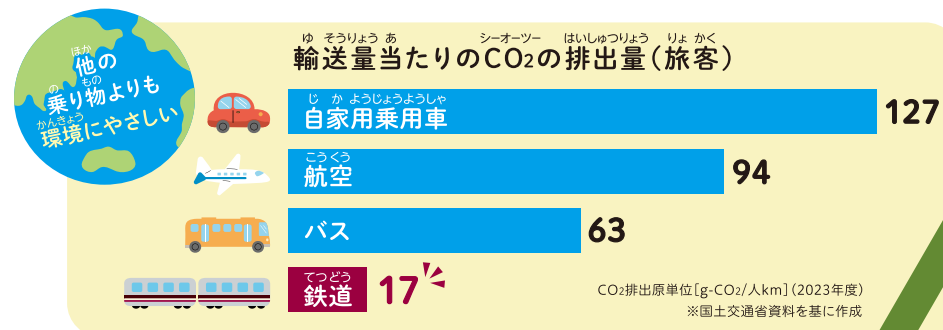
歩行通路ラインと足元整列ラインで、ぶつかりを防ぐ

千里中央駅ホーム南側は混雑することが多いため、お客様同士のぶつかりを防ぐよう、歩場所と整列する場所をわかりやすくラインで表示しています。



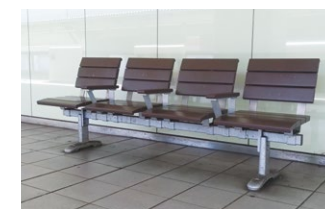
電車は地球にやさしい乗り物

地球が暖かくなりすぎることを、「地球温暖化」といいます。地球温暖化が進むと、人や動物、植物が、これまでのように生きていけなくなるといわれています。地球温暖化の主な原因となっているのが、乗り物などを動かすときに排出するCO₂（二酸化炭素）です。電車は、車、飛行機、バスと比べて、CO₂を出す量が少ない乗り物なのです。



トイレやホームも地球にやさしく

駅のトイレに設置しているトイレトーパーは、不要になった乗車券をリサイクルしたもの。ホームのベンチには環境にやさしいリサイクルウッドを使っています。



「CO₂を食べる自販機」を設置

地球温暖化の主な原因となるCO₂（二酸化炭素）を吸収する自動販売機を、箕面萱野駅に1台、千里中央駅に2台設置※しています。



※2025年11月現在