

～ さらに、安全、安心にご利用いただくため ～
緑地公園駅・桃山台駅で「可動式ホーム柵」を使用開始します

北大阪急行電鉄（本社：大阪府豊中市、代表取締役社長：内芝 伸一）では、当社線をより安全に、安心してご利用いただくため、千里中央駅、桃山台駅、緑地公園駅の3駅で「可動式ホーム柵」の設置工事を進めてきました。千里中央駅につきましては既に使用を開始しておりましたが、このたび、緑地公園駅、桃山台駅でも使用を開始いたしますので、お知らせします。

詳細は以下のとおりです。

1. 使用開始箇所

- 北大阪急行線 緑地公園駅（対面式ホーム 1番線・2番線）
- 北大阪急行線 桃山台駅（島式ホーム 1番線・2番線）

2. 仕様

- ・腰高タイプの可動式ホーム柵（固定部ホーム床面から約1.3m）
- ・開口部：約2.6m
- ・柵延長：約200m
- ・地上側に設置するセンサにて、ホーム柵扉を自動開閉

3. 使用開始日

- 緑地公園駅：2018年 2月 24日（土）始発列車から
- 桃山台駅：2018年 3月中

※決定次第、当社ホームページでお知らせしますのでご確認ください。

■可動式ホーム柵設置イメージ



緑地公園駅



桃山台駅

以上